

POŽADOVANÉ ZÁKLADNÍ PODKLADY O VOZIDLE A MAJITELI PŘI PODÁVÁNÍ ŽÁDOSTI
O PROVEDENÍ TESTACE VOZIDLA NA HISTORICKOU PŮVODNOST

**PLATÍ PRO VOZIDLA REGISTROVANÁ V REGISTRU SILNIČNÍCH VOZIDEL MINISTERSTVA
VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY s SPZ (STÁTNI POZNÁVACÍ ZNAČKOU) nebo RZ (**
REGISTRAČNÍ ZNAČKOU)

POZOR !!!

**K VOZIDLU MUSÍ BÝT DODÁN PRŮKAZNÝ DOKLAD O ROKU VÝROBY VOZIDLA (např. zápis
v technickém průkazu vozidla, typové originální štítky vozidla umístěné na vozidle nebo
písemný ověřený doklad výrobce vozidla o roku výroby daného vozidla – dle čísla rámu,
karosérie nebo VIN)**

**POKUD PRŮKAZNÝ DOKLAD O ROKU VÝROBY VOZIDLA
NEMÁTE, NELZE PROVÉST TESTACI VOZIDLA !!!**

- 1 ks černobílá kopie osobních údajů majitele (jméno, příjmení, datum narození, rodné číslo, adresa bydliště, telefonní číslo, e-mailová adresa
- 1 ks černobílá kopie veškerých dostupných dokladů, které má majitel k vozidlu, a to zejména **průkazného dokladu o roku výroby**, technického průkazu – všechny stránky „ velkého techničáku „ , osvědčení o technickém průkazu (malý technický průkaz) a další zachovalé dokumenty např. staré popsané technické průkazy, dokumenty vystavené při zakoupení vozidla, odbytové listy vozidla vydané výrobcem , atd.
- 1 ks černobílá kopie dokladu o nabytí vozidla, a to jednoho z těchto dokumentů - kupní smlouva, celní prohlášení, dědictví, čestné prohlášení
- 5 ks barevných lesklých fotografií o rozměru 6 x 9 cm (na fotopapíru) s levo – předním 45° pohledem na vozidlo
- 5 ks barevných lesklých fotografií o rozměru 6 x 9 cm (na fotopapíru) s pravo – zadním 45° pohledem na vozidlo
- 4 ks celkové situační barevné foto umístění identifikačního čísla VIN - pokud vozidlo nemá VIN, tak výrobního čísla rámu (karosérie) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks detailní čitelné barevné foto identifikačního čísla VIN - pokud vozidlo nemá VIN, tak výrobního čísla rámu (karosérie) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks celkové situační barevné foto pohledu shora na motor (motorový prostor) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks celkové situační barevné foto umístění čísla motoru - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks detailní čitelné barevné foto čísla motoru - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks celkové situační barevné foto umístění typového štítku vozidla - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks detailní čitelné barevné foto typového (typových) štítku vozidla - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks celkové situační barevné foto pohledu na přední sedadla z levé strany (nefotit přes zavřená okna !!!) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks celkové situační barevné foto pohledu na zadní sedadla (pohled zleva nebo zprava – nefotit přes zavřená okna !!!) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²

- 4 ks celkové situační barevné foto palubní desky - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks detailní čitelné barevné foto tachometru s viditelným a čitelným počtem ujetých kilometrů - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- 4 ks detailní barevné foto pneumatiky s předepsaným čitelným rozměrem - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²
- pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením tak 4 ks barevné situační foto tažného zařízení a 4 ks detailní barevné foto typového štítku s čitelnými údaji - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m²

Ze zkušenosti a praxe doporučujeme, aby fotodokumentaci provedl náš technický komisař, který k Vám přijede nebo mu dopravu zajistíte sami. Tímto se vyhnete případným problémům se schvalováním fotodokumentace – komisař ví co zejména FKHV Praha (Federace klubů historických vozidel se sídlem v Praze) a Krajská testační komise Moravskoslezského kraje ve fotodokumentaci požadují (např. z jakých úhlů a velikostí záběru má být foto apod.).

- jestli byly na vozidle opravovány nebo měněny velké celky uvést jaké, kdy byly tyto opravy provedeny a kdo je prováděl, mělo vozidlo havárii?
- bylo – li vozidlo restaurováno nebo přestavěno uvést co bylo restaurováno (jaké celky) a v jakém rozsahu, od kdy do kdy byla restaurace prováděna a kdo ji prováděl - pokud možno dodat nejvýstižnější stručnou fotodokumentaci stavu před restaurací, v průběhu restaurace a po ukončení restaurace
- popsat stručně krátkou historii vozidla od jeho první evidence do provozu po současnost

!!! DŮLEŽITÉ - POZNÁMKY !!!

- VEŠKERÁ FOTODOKUMENTACE V ELEKTRONICKÉ VERZI MUSÍ BÝT VE FORMÁTU jpg !!!

- JEDNOTLIVÉ FOTOGRAFIE VE FORMÁTU jpg MUSÍ MÍT ŠÍŘKU MINIMÁLNĚ !!! 1.024 px !!! JINAK TO ELEKTRONICKÝ SYSTÉM REGISTRACE TESTACÍ FKHV V PRAZE ODMÍTNE A ŽÁDOST NEJDE UKONČIT A ZAEVIDOVAT

- PAPIROVÉ TIŠTĚNÉ PÍSEMNÉ DOKUMENTY MUSÍ BÝT NASKENOVÁNY A ELEKTRONICKY ZASLÁNY TAKTÉŽ VE FORMÁTU jpg !!!

- POKUD BUDOU VÝŠE UVEDENÉ POŽADAVKY ZPRACOVÁNY A POSLÁNY ELEKTRONICKY, TAK JE POŠLETE POUZE !!! V J E D N O M !!! VYHOTOVENÍ - POTŘEBNÝ POČET PAPIROVÝCH TISKOVÝCH KOPIÍ UŽ PROVEDE TESTAČNÍ KOMISE PŘI VYPLŇOVÁNÍ TESTAČNÍHO PROTOKOLU, A TO PROTI FINANČNÍ ÚHRADĚ NA ZÁKLADĚ DOLOŽENÝCH ÚČTŮ

- VEŠKERÉ POŽADOVANÉ PODKLADY MOHOU BÝT JAK V PAPIROVÉ FORMĚ, TAK V ELEKTRONICKÉ FORMĚ, ALE V DNEŠNÍ DIGITALIZOVANÉ DOBĚ UPŘEDNOSTŇUJEME ELEKTRONICKOU FORMU PŘEDÁNÍ DOKUMENTACE K VOZIDLU.

VÁŽENÍ, JE TO ÚPLNĚ JEDNO, PROTOŽE TESTAČNÍ KOMISE MUSÍ PŘEVÉST PAPIROVOU FORMU DOKUMENTACE NA ELEKTRONICKOU (Z DŮVODU ELEKTRONICKÉHO FORMULÁŘE FKHV PRAHA), A TU ODESLAT ELEKTRONICKY DO PRAHY A NEBO OBRÁCENĚ, VAŠÍ ELEKTRONICKOU FORMU DOKUMENTACE PŘEVÉST DO PAPIROVÉ TISKOVÉ FORMY VE 4 (čtyřech) VÝTISCÍCH PRO DOLOŽENÍ A PŘEDÁNÍ :

3x - VÁM JAKO MAJITELI, a to pro předání na:

1x - DOPRAVNÍMU INSPEKTORÁTU - poplatek dle zák. č. 634/2004 Sb.

je 50,- Kč na dopravním inspektorátu za zapsání historické původnosti vozidla do státního registru silničních vozidel z důvodu odpuštění ekologické daně vozidla ve znění zákona č. 56/2001 Sb. , § 79c, odst. 3.

1x - POJIŠŤOVNA - bez poplatku – pro snížení platby zákonného sdruženého pojištění vozidla tzv. zelená karta

1x - zůstává Vám jako MAJITELI

1x - zůstává KLUBOVÉ TESTAČNÍ KOMISI (archiv)

**- fotografie o rozměrech 6 x 9 cm musí být barevné a na lesklém fotopapíru
- další fotodokumentaci požadujeme barevnou na běžném papíru do tiskáren
tj. gramáž 80 g / m² , ale musí být čitelná**

Poplatky za vystavení testačních protokolů Klubovou testační komisí (KLTK) a Federací klubů historických vozidel ČR (FKHV) Vám budou sděleny na základě konkrétního testovaného vozidla (osobní, nákladní, motocykl, tříkolka, speciální vozidlo, terénní vozidlo atd.)

Jinak základní ceník položek klubové testace najdete na www.tatraclubostrava.cz

V Ostravě dne 20.04.2021

Zpracoval: BULAS Jaromír

TATRA CLUB OSTRAVA z.s.

KONTAKT:

TEL.: +420 733 225 900

e – mail: jaromir.bulas@seznam.cz